

**ПРИКАЗ  
МИНИСТЕРСТВА ПО СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЕ И ТРУДУ  
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Об утверждении Разъяснения о применении Списков № 1, № 2 производств, работ, профессий, должностей, дающих право на пенсию по возрасту в связи с особыми условиями труда и пенсию за выслугу лет, при назначении пенсии работникам транспорта

Согласован:

Единый государственный фонд социального страхования

В соответствии с Законом Приднестровской Молдавской Республики от 17 февраля 2005 года № 537-3-III «О государственном пенсионном обеспечении граждан в Приднестровской Молдавской Республике» (САЗ 05-8) и Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 24 октября 2019 года № 382 «Об утверждении Списков № 1, № 2 производств, работ, профессий, должностей, дающих право на пенсию по возрасту (старости) на льготных условиях» (САЗ 19-41), с целью приведения подзаконных актов, действующих в сфере пенсионного обеспечения, в соответствие с законодательством Приднестровской Молдавской Республики, приказываю:

1. Утвердить Разъяснения о применении Списков № 1, № 2 производств, работ, профессий, должностей, дающих право на пенсию по возрасту в связи с особыми условиями труда и пенсию за выслугу лет, при назначении пенсии работникам транспорта согласно Приложению к настоящему Приказу.
2. Направить настоящий Приказ на официальное опубликование в Министерство юстиции Приднестровской Молдавской Республики.
3. Направить настоящий Приказ в Единый государственный фонд социального страхования Приднестровской Молдавской Республики для использования в работе.
4. Контроль по исполнению настоящего Приказа возложить на директора Единого государственного фонда социального страхования Приднестровской Молдавской Республики.
5. Настоящий Приказ вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

Министр

Е. КУЛИЧЕНКО

г. Тирасполь  
19 июня 2023 г.  
№ 60

Приложение  
к Приказу Министерства по социальной  
защите и труду Приднестровской  
Молдавской Республики  
от 19 июня 2023 года № 60

**Разъяснение**

о применении Списков № 1, № 2 производств, работ, профессий, должностей, дающих право на пенсию по возрасту в связи с особыми условиями труда и пенсию за выслугу лет, при назначении пенсии работникам транспорта

## 1. Общие положения

1. Главой 21 Списка № 1 производств, работ, профессий и должностей на подземных работах, на работах с особо вредными и особо тяжелыми условиями труда, занятость в которых дает право на пенсию по возрасту (по старости) на льготных условиях, (далее - Список № 1) и главой 28 Списка № 2 производств, работ, профессий, должностей с вредными и тяжелыми условиями труда, занятость в которых дает право на пенсию по возрасту (по старости) на льготных условиях, (далее – Список № 2) предусмотрены следующие виды транспорта: железнодорожный (метрополитен), морской и речной, воздушный (гражданская авиация).

### 2. Железнодорожный транспорт и метрополитен (пункт 70 главы 21 Списка № 1) и железнодорожный транспорт (пункт 136 главы 28 Списка № 2)

2. Правом на пенсию в соответствии с пунктом 70 главы 21 Списка № 1 и пунктом 136 главы 28 Списка № 2 пользуются работники системы железнодорожного транспорта, работающие в депо, на ремонтных заводах и других организациях, которые не участвуют непосредственно в организации перевозок и обеспечении безопасности движения на железнодорожном транспорте.

3. Правом на льготное пенсионное обеспечение в соответствии с пунктом 70 главы 21 Списка № 1 пользуются бандажники, заливщики свинцово-оловянистых сплавов, пробивальщики-продувальщики труб, слесари по ремонту подвижного состава, занятые на ремонте цистерн из-под этиловой жидкости, а также на ремонте, заправке и смене клапанов цистерн.

4. Наряду со свинцовыми сплавами применяются другие сплавы, в состав которых может входить свинец, содержание его, как правило, незначительно, поэтому такие сплавы не являются свинцовыми. Плавильщики подобных сплавов (например, бронзы) права на пенсионные льготы не имеют.

5. Рабочие независимо от наименования профессии, занятые на внутренней очистке цистерн от нефтепродуктов и химических веществ, пользуются правом на льготное пенсионное обеспечение по Списку № 1 (глава 23 «Общие профессии»).

6. При рассмотрении вопроса о льготном пенсионном обеспечении слесарей по ремонту подвижного состава следует иметь в виду, что пенсионные льготы им по Списку № 1 предоставляются, если они заняты ремонтом цистерн из-под этиловой жидкости или выполняют работы по заправке и смене клапанов цистерн, которые, как правило, производятся на промывочно-пропарочных станциях и пунктах технического обслуживания, пунктах подготовки цистерн к перевозкам до предварительной пропарки, очистки, вентиляции и дегазации. Работы по частичной очистке и пропарке цистерн, предшествующие ремонту, заправке и смене клапанов цистерн, не лишают слесарей по ремонту подвижного состава права на льготное пенсионное обеспечение по Списку № 1.

7. В шпалопропиточных организациях системы железнодорожного транспорта выполняются работы по пропитке шпал. Законодательством Приднестровской Молдавской Республики пенсионные льготы по Списку № 2 установлены пропитчикам пиломатериалов и изделий из древесины, занятым на работах с применением вредных веществ не ниже 3 класса опасности.

8. Следует иметь в виду, что стропальщикам, грузчикам шпалопропиточных организаций и другим рабочим, занятым транспортировкой, сортировкой, погрузкой на площадках отстоя, на складах хранения шпал, а также на участках, где производится их пропитка, льготное пенсионное обеспечение не установлено.

9. В тепловозостроительных и тепловозремонтных организациях производятся работы по испытанию дизелей и дизельгенераторов. Правом на льготное пенсионное обеспечение

в соответствии с пунктом 64 главы 14 Списка № 2 пользуются рабочие, занятые на испытаниях тепловозных дизелей и дизельгенераторов с газотурбинным наддувом мощностью 800 лошадиных сил и более и числом оборотов турбины не менее 17 тысяч оборотов в минуту, а также на реостатных испытаниях тепловозов. Мастера, занятые на указанных работах (кроме реостатных испытаний тепловозов), также пользуются правом на пенсионные льготы в соответствии с данным разделом.

10. Работникам локомотивных бригад, а также работникам отдельных категорий, которые непосредственно участвуют в организации перевозок и обеспечивают безопасность движения на железнодорожном транспорте и метрополитене, пенсия в связи с особыми условиями труда назначается в соответствии с пунктом д) статьи 13 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 17 февраля 2005 года № 537-З-III «О государственном пенсионном обеспечении граждан в Приднестровской Молдавской Республике» (САЗ 05-8) (далее - Закон). К этим работникам относятся работники служб пути, служб энергетики.

### 3. Морской и речной флот (пункт 71 главы 21 Списка № 1 и пункт 138 главы 28 Списка № 2)

11. Пенсионные льготы по Списку № 1 имеют рабочие двух профессий: котлочисты, занятые чисткой котлов на судах (позиция 1200200а-13148) и кочегары судов, работающих на твердом топливе (позиция 1200200а-13156). Этим рабочим пенсия назначается независимо от того, на каких судах они работают и являются ли они плавсоставом судна или нет.

12. В пункте 138 главы 28 Списка № 2 предусмотрены работники морского и речного флота двух категорий, а именно, относящиеся к плавсоставу судов этих флотов и к береговому составу. Пенсия по Списку № 2 назначается не всем членам плавсостава морского и речного флота, а только работникам машинной команды: кочегарам судов, работающих на жидком топливе, машинистам и мотористам всех наименований, механикам и их помощниками, главным и старшим механикам и электромеханикам, и их помощникам, электромеханикам старшим. Этим работникам пенсионные льготы предоставляются, если они работают на судах служебно-вспомогательного флота и судах портового флота, постоянно работающих на акватории порта (за исключением служебно-разъездных, пригородных и внутригородского сообщения).

13. При рассмотрении вопросов о льготном пенсионном обеспечении работников по Списку № 2 (глава 28) необходимо помнить, что не все лица, находящиеся на борту судна, являются плавсоставом. Плавсостав утверждается на каждый тип судна судовладельцем. В его состав, как правило, входят лица, состоящие в штате экипажа судна. Лица, которые не состоят в штате экипажа судна, хотя и входят в список людей (судовая роль), находящихся на борту судна, не являются плавающим составом судна. Под плавсоставом понимается экипаж судна, состоящий из капитана, других лиц командного состава и лиц рядового состава (уставы службы на судах речного флота), обеспечивающий управление, движение, живучесть и безопасность эксплуатации судна, обслуживающий как личный состав судна, так и пассажиров.

14. Медицинские работники, направляемые на суда морского, речного флота и флота рыбной промышленности и включаемые в штаты медико-санитарной службы этих судов, являются плавсоставом. Должности: врач-терапевт, врач-хирург, судовой врач, заведующий медпунктом и другой медицинский персонал, состоящий в штате судов, относится к плавающему составу.

15. Какие суда относятся к судам, работа на которых дает плавсоставу право на льготное пенсионное обеспечение, в каждом конкретном случае подтверждается справкой, выдаваемой судовладельцем или вышестоящей организацией.

Основанием для выдачи такой справки может быть приказ (распоряжение) судовладельца о приписке флота, штатное расписание судна или схема должностных окладов.

16. Льготное пенсионное обеспечение в соответствии с пунктом 138 главы 28 Списка № 2 предоставляется работникам морского и речного флота, то есть работникам судов, занимающихся перевозкой грузов и пассажиров. В зависимости от условий перевозок, районов обслуживания, протяженности линий, продолжительности поездок, видов предоставляемых услуг и других признаков пассажирские линии подразделяются на: транспортные, туристские, экскурсионно-прогулочные. Транспортные линии, в свою очередь, подразделяются на: транзитные, местные, пригородные, внутригородские и переправочные. На работников судов, занимающихся добычей рыбы и рыбопродуктов, главы 21 Списка № 1 и главы 28 Списка № 2 не распространяются.

17. Пенсионные льготы по Списку № 2 предоставляются работникам машинной команды плавсостава судов морского и речного флота, указанных в главе 28, поэтому при определении права на льготное пенсионное обеспечение работников этих судов имеет значение, к какой службе судна они относятся. На судах имеются следующие службы: судно-механическая (машинная команда), радиотехническая, медико-санитарная, учебно-судовая, служба по добыче и переработке рыбы и другие.

18. Из берегового состава морского и речного флота пенсионные льготы установлены взрывникам, малярам, занятым на окраске и ошкрябке судов в доках и мотористам трюмным. Причем малярам пенсия по Списку № 2 назначается независимо от того, с какими красками и лаками они заняты.

19. Работники плавсостава морского и речного флота пользуются правом на пенсионные льготы не только по Списку № 2 (глава 28). Пенсия по старости раньше общеустановленного возраста им назначается в соответствии с пунктом ж) статьи 13 Закона. Причем право на эту льготу приобретают не только работники машинной команды плавсостава судов морского и речного флота, но и работники всех служб этих судов, являющиеся плавающим составом, а также плавсостав флота рыбной промышленности, осуществляющий добычу, переработку рыбы и другие работы, относящиеся к их ведению.

20. Правом на пенсию в соответствии с пунктом ж) статьи 13 Закона пользуются работники плавающего состава всех судов морского, речного флота и флота рыбной промышленности независимо от вида их деятельности, кроме судов портовых, постоянно работающих на акватории порта, служебно-вспомогательных, разъездных, пригородного и внутригородского сообщения.

21. Пенсионные льготы указанным работникам предоставляются независимо от наименования их профессии и должности, поэтому при определении их права на эти льготы возникают вопросы, связанные с отнесением их к плавсоставу тех судов, работы на которых дают право на пенсионные льготы.

22. Судно - это самоходное и несамоходное плавучее сооружение, используемое судовладельцем для различных целей.

23. Суда, входящие в состав флота порта и выполняющие специфические функции, связанные с его деятельностью, относятся к судам портовым.

24. Судовладельцами своими приказами (распоряжениями) ежегодно определяется перечень судов, постоянно работающих только на акватории порта.

25. Служебно-вспомогательные суда - это суда, выполняющие функции по обслуживанию и обеспечению эксплуатации судов, буксировки плавучих средств, дебаркадеров, судов других объектов, если эти работы не включались в план перевозок грузов, береговых сооружений и акваторий портов.

26. Служебно-разъездное судно - это судно, не находящееся в коммерческой эксплуатации и используемое в целях обеспечения служебной деятельности персонала судовладельца.

27. Судно пригородного сообщения - это судно, связывающее между собой портовые пункты, расположенные на территории, административно подчиненной городу (району), и используемое для перевозки пассажиров и грузов между городом и прилегающими к нему пригородными населенными пунктами, расположенными на водных путях.

28. Судно внутригородского сообщения - это судно, связывающее между собой пункты, находящиеся в черте одного города и используемое для перевозки пассажиров.

29. Учебно-производственные суда не относятся к судам служебно-разъездным, служебно-вспомогательным, пригородного и внутригородского сообщения, поэтому вопрос о льготном пенсионном обеспечении плавсостава таких судов (морского и речного флота) должен рассматриваться в соответствии с главой 28 Списка № 2 «Транспорт» и пунктом ж) статьи 13 Закона.

30. В составе морского и речного флота и флота рыбной промышленности имеются научно-исследовательские суда. Поскольку законодательство не определяет, какие конкретно работы должны выполнять суда, предусмотренные в главе 28 Списка № 2, то плавсостав научно-исследовательских судов также пользуются правом на льготное пенсионное обеспечение как плавсостав судов морского и речного флота и флота рыбной промышленности.

31. При решении вопросов льготного пенсионного обеспечения подменных экипажей судов морского и речного флота, а также флота рыбной промышленности следует помнить, что плавсостав подменных экипажей указанных судов пользуется правом на льготное пенсионное обеспечение в соответствии со Списком № 2 и в соответствии с пунктом ж) статьи 13 Закона, если характер их работы и условия труда соответствуют характеру работы и условиям труда плавсостава, то есть в тех случаях, когда после замены экипажа судно выходит в рейс для выполнения планового задания.

32. Направление подменного экипажа на очередное судно должно быть отражено в документах пароходства (управления, базы флота), приказах, распоряжениях, протоколах диспетчерского совещания и других.

33. Время работы подменных экипажей в составе ремонтных бригад, основной задачей которых является выполнение ремонтных работ (то есть члены подменного экипажа не зачисляются в экипаж судна для выполнения планового задания, а направляются на ремонт судна), в специальный трудовой стаж для назначения пенсии в связи с особыми условиями труда не включается.

34. В специальный стаж для назначения пенсии по старости в связи с особыми условиями труда по Списку № 2 (глава 28 «Транспорт») и в соответствии с пунктом ж) статьи 13 Закона включается время работы в составе плавсостава судов морского и речного флота, а также флота рыбной промышленности, занятых перевозкой пассажиров и грузов, добычей, переработкой рыбы и другими работами во время рейса.

Наряду с этими работами в специальный трудовой стаж засчитываются отдельные периоды, непосредственно предшествовавшие или следовавшие за этими работами.

35. К периодам работы, следующим за окончанием рейса, относятся: стоянки в порту под погрузочно-разгрузочными операциями, межрейсовое техническое обслуживание или ремонт, а также периоды нахождения членов экипажей по окончании рейса в основных и дополнительных отпусках, оплачиваемых резерве и отгулах, отпуске по беременности и родам, оплачиваемом отпуске по уходу за ребенком до достижения им установленного законодательством возраста, периоды временной нетрудоспособности, командировки и иные случаи, когда не требуется приказа о переводе на другую работу (то есть не изменяющие характера и условий труда).

36. К периодам, предшествующим направлению экипажа судна для выполнения рейсового задания, относятся: оплачиваемый резерв, ремонт и тому подобные периоды, когда член экипажа судна используется по своей специальности и по завершении работ направляется в состав экипажа судна для выполнения рейсового задания.

#### 4. Гражданская авиация (пункт 72 главы 21 Списка № 1)

37. Правом на пенсию в связи с особыми условиями труда по Списку № 1 пользуются бортпроводники без каких-либо условий. Ранее действовавшее законодательство для назначения бортпроводникам указанной пенсии требовало в обязательном порядке подтверждения налета ими в год не менее 500 часов. В настоящем законодательстве этого требования нет, поэтому при назначении пенсии по Списку № 1 бортпроводнику за период до 1992 года также не требуется подтверждения налета им в год не менее 500 часов.

38. Пенсионные льготы по Списку № 1 имеют и работники диспетчерской службы, а именно: диспетчеры, диспетчеры-инструкторы, старшие диспетчеры, руководители полетов. Им пенсия назначается, если они осуществляют непосредственное управление воздушным движением в зонах аэропортов, аэроузлов, в аэродромно-диспетчерских, районных, вспомогательных центрах и их секторах, местных диспетчерских пунктах с наибольшей интенсивностью или сложностью движения, то есть обслуживают регулярные авиарейсы гражданской авиации.

39. Правом на льготное пенсионное обеспечение по Списку № 1 (глава 21) пользуются также руководители полетов, осуществляющие непосредственное управление воздушным движением в специализированных зонах с наибольшей интенсивностью и сложностью движения, при проведении испытательных полетов в процессе опытно-конструкторских, экспериментальных и научно-исследовательских работ в области авиационной и другой техники.