

Размещено на сайте Министерства юстиции
Приднестровской Молдавской Республики
в разделе «Официальное опубликование»

ПРИКАЗ
МИНИСТЕРСТВА ПО СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЕ И ТРУДУ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел: «Квалификационные характеристики должностей работников внутреннего водного транспорта»

Согласован:
Министерство просвещения,
Министерство внутренних дел

В соответствии с Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 6 апреля 2017 года № 61 «Об утверждении Положения, структуры и предельной штатной численности Министерства по социальной защите и труду Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 17-15) с изменениями и дополнением, внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 26 мая 2017 года № 111 (САЗ 17-23), от 4 октября 2017 года № 258 (САЗ 17-41), от 10 января 2018 года № 2 (САЗ 18-2), от 12 февраля 2019 года № 49 (САЗ 19-6), от 27 сентября 2019 года № 352 (САЗ 19-37), от 5 июня 2020 года № 192 (САЗ 20-23), от 15 июня 2020 года № 205 (САЗ 20-25), от 10 сентября 2020 года № 313 (САЗ 20-37), от 29 декабря 2020 года № 481 (САЗ 21-1), от 5 апреля 2021 года № 111 (САЗ 21-14), от 29 апреля 2021 года № 136 (САЗ 21-17), приказываю:

1. Утвердить Единый квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел: «Квалификационные характеристики должностей работников внутреннего водного транспорта» согласно Приложению к настоящему Приказу.

2. Настоящий Приказ вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

Министр

Е. КУЛИЧЕНКО

г. Тирасполь
10 февраля 2022 г.
№ 14

Приложение
к Приказу Министерства по социальной
защите и труду Приднестровской
Молдавской Республики
от 10 февраля 2022 года № 14

ЕДИНЫЙ КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ СПРАВОЧНИК
ДОЛЖНОСТЕЙ РУКОВОДИТЕЛЕЙ, СПЕЦИАЛИСТОВ И СЛУЖАЩИХ,
раздел «Квалификационные характеристики должностей работников внутреннего
водного транспорта»

Раздел 1. Общие положения

1. Раздел «Квалификационные характеристики должностей работников внутреннего водного транспорта» Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих (далее – ЕКС) предназначен для решения вопросов, связанных с регулированием трудовых отношений, обеспечением эффективной системы управления персоналом сферы внутреннего водного транспорта независимо от организационно-правовых форм и форм собственности организации.

Квалификационные характеристики, содержащиеся в Разделе «Квалификационные характеристики должностей работников внутреннего водного транспорта» ЕКС (далее – квалификационные характеристики) призваны способствовать правильному подбору и расстановке кадров, повышению их деловой квалификации, рациональному разделению труда, созданию действенного механизма разграничения функций, полномочий и ответственности между работниками, а также установлению единых подходов в определении их должностных обязанностей и предъявляемых к ним квалификационных требований.

2. Квалификационные характеристики, содержащиеся в ЕКС, должны применяться для разработки должностных инструкций, содержащих конкретный перечень должностных обязанностей работников внутреннего водного транспорта с учетом особенностей организации производства, труда и управления, а также их прав и ответственности.

3. Квалификационная характеристика каждой должности содержит три раздела: «Должностные обязанности», «Должен знать» и «Требования к квалификации».

В разделе «Должностные обязанности» установлен перечень основных функций, которые могут быть поручены работнику, занимающему данную должность, с учетом технологической однородности и взаимосвязанности работ, полученного профессионального образования.

В разделе «Должен знать» содержатся основные требования, предъявляемые к работнику в отношении специальных знаний, а также знаний законодательных и иных нормативных правовых актов, положений, инструкций и других документов, методов и средств, которые работник должен уметь применять при выполнении должностных обязанностей.

В разделе «Требования к квалификации» определены уровни требуемого профессионального образования работника, необходимого для выполнения возложенных на него должностных обязанностей, а также требуемый стаж работы.

4. При необходимости должностные обязанности, включенные в квалификационную характеристику той или иной должности, могут быть распределены между несколькими исполнителями, а также работнику может быть поручено выполнение должностных обязанностей, предусмотренных квалификационными характеристиками других должностей, родственных по содержанию работ, то есть относящихся к одной функции управления, равных по сложности, выполнение которых не требует другой специальности, квалификации, изменения должностного наименования.

5. Лица, не имеющие специальной подготовки или стажа работы, установленных в разделе «Требования к квалификации», но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения, могут быть назначены на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы.

6. В дополнение к квалификационным характеристикам приводится Перечень должностей работников внутреннего водного транспорта (Приложение к настоящему ЕКС).

Раздел 2. Квалификационные характеристики руководителей

1. Квалификационные характеристики капитана

7. Должностные обязанности: осуществляет руководство личным составом судна, управление судном; обеспечивает безопасность плавания, проведение технического обслуживания судна; ведет судовые эксплуатационные, учетные и отчетные документы судна; обеспечивает хранение судна в навигацию и межнавигационный период; обеспечивает выполнение личным составом судна правил пожарной безопасности на судне, правил плавания по внутренним судоходным путям, а также требований, предъявляемых государственной инспекцией речного транспорта; осуществляет контроль технического состояния судна и при необходимости борьбу за живучесть; обеспечивает поддержание постоянной телефонной или радиосвязи с диспетчером единой дежурной диспетчерской службы; организует и контролирует несение службы личным составом судна; обеспечивает выполнение расписания учебных занятий с личным составом судна; контролирует своевременность, качество подготовки личного состава к учебным занятиям, готовность к ведению действий по тушению пожара и проведению аварийно-спасательных работ; проводит мероприятия по поддержанию на судне пожарной и аварийно-спасательной техники, пожарно-технического вооружения и аварийно-спасательного оборудования, огнетушащих веществ, средств связи, средств радиационной и химической защиты в готовности к ведению действий по тушению пожара и проведению аварийно-спасательных работ; обеспечивает выполнение правил по охране труда, пожарной безопасности; контролирует правильность ведения учета расходования горюче-смазочных материалов и других эксплуатационных материалов.

8. Должен знать: законы и иные нормативные правовые акты Приднестровской Молдавской Республики, касающиеся деятельности речного транспорта; нормативные и методические документы, регламентирующие деятельность капитана судна; правила по охране труда и пожарной безопасности.

9. Требования к квалификации: высшее профессиональное (техническое) образование, наличие квалификационного свидетельства (удостоверения) на право управления судном без предъявления требований к стажу работы или среднее профессиональное (техническое) образование, наличие квалификационного свидетельства (удостоверения) на право управления судном и стаж работы не менее 5 лет.

2. Квалификационные характеристики помощника капитана

10. Должностные обязанности: осуществляет организацию службы на судне, порядок, дисциплину, соблюдение распорядка дня экипажем судна; при необходимости исполняет обязанности капитана и командует судном; выполняет приказы и распоряжения капитана, руководит работой младших помощников капитана, палубной командой и командой бытового обслуживания; обеспечивает техническую эксплуатацию и содержание в надлежащем порядке корпуса, палуб, надстроек, судовых помещений, рулевого, грузового, якорного, швартового и буксирного устройств, спасательных средств судна, стационарного палубного оборудования, противопожарного имущества и инвентаря, трапов, штормтрапов; ведет судовую документацию по палубной части; несет ответственность за безопасную погрузку на судно тяжеловесов и других специальных грузов, правильную организацию труда и отдыха общесудовой службы; осуществляет учет рабочего времени и использование выходных дней, планирование и организацию судовых работ, соблюдение правил техники безопасности по общесудовой службе, противопожарной безопасности и санитарных правил по всему судну, организацию безопасной посадки людей на судно и высадку их с судна, своевременную и всестороннюю подготовку экипажа по борьбе за живучесть судна, противопожарной защите, использованию спасательных средств и средств спасения людей, груза и судового имущества, составление расписаний по тревогам с участием начальников судовых служб; осуществляет непосредственное руководство действиями экипажа по борьбе за живучесть судна во время проведения судовых тревог; обеспечивает постоянную готовность спасательных средств к немедленному использованию; укомплектовывает их надлежащим

снабжением; составляет и выполняет график профилактических осмотров корпуса, устройств и оборудования, находящихся в его ведении; ведет книги дефектов и своевременно составляет ремонтные ведомости по палубной части; осуществляет контроль за качеством ремонтных работ, руководство ремонтными работами, выполняемыми палубной командой; получает, хранит и ведет учет аварийно-спасательного и противопожарного имущества и инвентаря, специального имущества, имущества и расходных материалов по общесудовой службе, продуктов питания, питьевой и пресной воды для бытовых нужд; осуществляет надзор за выполнением правил по охране труда и пожарной безопасности при грузовых операциях; осуществляет приемку и сдачу грузов, багажа и почты.

11. Должен знать: распорядительные, методические, нормативные документы, касающиеся профессиональной деятельности; инструкции, наставления, приказы и распоряжения по мореплаванию, обеспечению безопасности судов, людей, грузов, производственной деятельности судна и его технической эксплуатации; правила по охране труда.

12. Требования к квалификации: высшее профессиональное образование в области техники и технологии; профессиональная переподготовка по направлению профессиональной деятельности; стаж работы на руководящих должностях не менее 3 лет.

Раздел 3. Квалификационные характеристики специалистов

3. Квалификационные характеристики капитана-механика

13. Должностные обязанности: обеспечивает безаварийную и надежную работу главной энергетической установки и вспомогательных механизмов, вспомогательных котлов, судовых технических средств и систем судна, их правильную эксплуатацию, своевременный качественный ремонт; контролирует готовность технических средств судна к действию; осуществляет контроль правильной эксплуатации и технического обслуживания судовых силовых установок (дизелей, паросиловых и газотурбинных) и рефрижераторных установок; обеспечивает поддержание машинного оборудования, систем и служб в безопасном состоянии; выясняет причины неисправностей и осуществляет руководство по устранению повреждений; обеспечивает эксплуатацию, проверку, выявление неисправностей, ремонт и содержание в рабочем состоянии электрического оборудования и электронного оборудования управления силовой энергетической установкой; планирует работу и составляет графики технического обслуживания и ремонта судовых технических средств; организует безопасное проведение ремонтных работ; осуществляет руководство службой технической эксплуатации; осуществляет организацию режима труда и отдыха членов машинной команды, расстановку их по вахтам и подразделениям, контроль учета рабочего времени; составляет расписания по сигналам тревоги для машинной команды; разрабатывает планы и руководит действиями экипажа в обеспечении живучести в машинном отделении во время обучения или аварии на судне; осуществляет своевременное предъявление судна и его технических средств для осмотра органами технического надзора механической части; обеспечивает составление ремонтных ведомостей судовых технических средств и осуществляет контроль качества ремонтных работ, выполняемых береговыми предприятиями, судовыми ремонтными бригадами, судовыми специалистами; контролирует своевременное снабжение судна аварийным имуществом, инвентарем, материалами и сменными запасными частями механической части, обеспечивает их правильное хранение; осуществляет контроль расходования и учета топлива, масла и котловой воды; обеспечивает надежную эксплуатацию спасательных средств и оборудования судна, противопожарной системы и других систем безопасности; получает информацию относительно осадки, остойчивости и напряжения корпуса судна; проверяет

готовность судна перед отходом в рейс к плаванию судовой энергетической установки и технических средств; руководит действиями вахты в машинном отделении во время входа судна в порт, выходе из порта, выполнения швартовных операций, прохода узкостей и каналов; обеспечивает быстрое и точное выполнение команд, подаваемых с ходового мостика; контролирует проведение мероприятий, предотвращающих замерзание технических средств и систем судна при низких температурах наружного воздуха; ведет установленную отчетную документацию по технической эксплуатации судна и состоянию судовых технических средств; ведет машинный журнал; осуществляет контроль выполнения нормативных требований по обеспечению охраны человеческой жизни и защиты окружающей среды.

14. Должен знать: методические и нормативные документы, касающиеся эксплуатации судна и безопасности плавания; технико-эксплуатационные характеристики главных и вспомогательных силовых энергетических установок и судовых технических средств; нормативные и технические инструкции по ремонту силовых энергетических установок и судовых технических средств; методы оценки технического состояния, надежности и долговечности судовых машин и механизмов, судового оборудования; эксплуатацию систем внутренне-судовой связи; организацию вахтенной службы; правила и инструкции судовладельца; условия трудового договора, аварийно-спасательное дело; действия машинной команды в обеспечении живучести в машинном отделении; организацию работ во время судоремонта.

15. Требования к квалификации: среднее профессиональное (судоводительское) образование без предъявления к стажу работы.

4. Квалификационные характеристики старшего помощника капитана-механика

16. Должностные обязанности: управляет судном и обеспечивает безопасность плавания и поддержание порядка на судне; обеспечивает несение вахт, соблюдение требований нормативных документов по обеспечению безопасности судна, людей, грузов; руководит экипажем, проводит его обучение и отработку действий по судовым тревогам; руководит действиями экипажа по борьбе за живучесть судна и спасению людей на воде; проводит мероприятия по охране окружающей среды; определяет объем ремонтных работ и обеспечивает их выполнение; обеспечивает своевременное предъявление судна, судовой и водолазной техники к освидетельствованию соответствующими органами надзора; принимает меры по снабжению, приему, учету и хранению запасных частей, инвентаря, материалов и топлива; ведет судовую, техническую документацию и отчетность.

17. Должен знать: методические и нормативные документы, касающиеся эксплуатации судна и безопасности плавания; устройство и правила технической эксплуатации судна, судовой и водолазной техники; лоцию и правила плавания на водоемах; требования режима секретности, сохранности служебной, коммерческой и государственной тайны; правила по охране окружающей среды; правила по охране труда и пожарной безопасности.

18. Требования к квалификации: среднее профессиональное (судоводительское) образование без предъявления требований к стажу работы.

5. Квалификационные характеристики помощника капитана-механика

19. Должностные обязанности: классифицирует опасные грузы; осуществляет контроль за соблюдением технических условий размещения опасных грузов на судне; подготавливает судно и грузовые помещения к приему опасных грузов; осуществляет обращение с опасными грузами в рейсе; осуществляет контроль соблюдения требований охраны труда, пожарной и санитарной безопасности при работе с опасными грузами; использует различные способы безопасной погрузки и выгрузки опасных грузов; обеспечивает сохранность перевозки грузов на различных типах судов; проводит расчет

исполнительного грузового плана; осуществляет расчет метацентрической высоты и построение диаграммы начальной остойчивости судна перед выходом в рейс; проводит расчет предварительного грузового плана, в том числе с использованием специализированных компьютерных программ; осуществляет контроль сохранности груза на судне; проводит расчет количества выгруженного или погруженного груза по осадкам судна во время грузовых операций в порту; оценивает безопасное состояние судна по диаграммам контроля остойчивости и прочности.

20. Должен знать: особенности перевозки отдельных видов опасных грузов; классификацию и особые свойства опасных грузов; технологию погрузки и выгрузки опасных грузов; причины несохранной перевозки опасных грузов; виды опасности доставки грузов; требования противопожарной и санитарной безопасности; национальные правила, отраслевые нормы и стандарты безопасной перевозки опасных грузов; требования охраны труда, пожарной и санитарной безопасности при работе с опасными грузами и при осуществлении погрузо-разгрузочных работ и перевозке грузов; требования охраны труда на судне; технические условия размещения опасных грузов на судах; правила обращения с опасными грузами в рейсе; классификация грузов; общие характеристики судна и нормируемые характеристики посадки, остойчивости и прочности корпуса судна; национальные правила, отраслевые нормы и стандарты сохранной перевозки грузов; общие требования к грузовому плану; упаковку и маркировку грузов; транспортные характеристики грузов; технические условия размещения груза на судах; особенности технологии приема, погрузки и крепления различных грузов; особенности перевозки отдельных видов грузов; правила ведения грузовой книги; методику расчета и измерения характеристик посадки, остойчивости и прочности корпуса судна по фактической загрузке; методики контроля состояния грузов; линейные и объемно-массовые характеристики грузов.

21. Требования к квалификации: среднее профессиональное (судоводительское) образование без предъявления требований к стажу работы.

6. Квалификационные характеристики старшего механика (судового)

22. Должностные обязанности: обеспечивает эксплуатацию, ремонт и модернизацию судовой техники и судовых систем; контролирует за исправным состоянием леерного ограждения, поручней, скобтрапов, ограждений опасных мест и предохранительных устройств на судне; осуществляет организацию и подготовку календарных планов (графиков) осмотров, проверок и ремонта судового оборудования, заявок на централизованное выполнение капитального ремонта, на получение необходимых для планово-предупредительного и текущего ремонта материалов, запасных частей, инструмента и тому подобное, составление паспортов на оборудование, спецификаций на запасные части и другой технической документации; осуществляет контроль сохранности горюче-смазочных материалов и рационального их расходования, организацию сдачи отработанных масел и подсланевых вод; организует учет выполнения работ по ремонту и модернизации судового оборудования, контролирует их качество, а также правильность расходования материальных ресурсов, отпущенных на эти цели; обеспечивает надлежащую организацию несения вахт в машинном отделении, соблюдение правил по охране труда при производстве ремонтных работ.

23. Должен знать: устройство и правила технической эксплуатации судна, судовой техники и судовых систем; порядок проведения спасательных работ; правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок; технические характеристики, конструктивные особенности, режимы работы электрооборудования судна; порядок составления паспортов на оборудование, ведомостей дефектов, спецификаций и другой технической документации; правила сдачи оборудования в ремонт и приема после ремонта; требования режима секретности, сохранности служебной, коммерческой и

государственной тайны; правила по охране окружающей среды; правила по охране труда и пожарной безопасности.

24. Требования к квалификации: среднее профессиональное образование без предъявления требований к стажу работы.

7. Квалификационные характеристики второго механика (судового)

25. Должностные обязанности: обеспечивает правильную эксплуатацию и безопасное обслуживание главной энергетической установки, аварийных двигателей и вспомогательных систем; валопроводов, дейдвудного оборудования, двигателей, механической части рулевого оборудования; грузового оборудования и палубных механизмов; судовых технических средств пожаротушения, противопожарного и аварийно-спасательного оборудования силовой энергетической установки; балластных, водоотливных и масляных систем с техническими средствами; средств автоматизации, контрольно-измерительных приборов и других технических средств в установленных пределах своего ведения; осуществляет непосредственное руководство пуском и остановкой главной энергетической установки и вспомогательных механизмов, учитывая связанные с ними системы; проводит испытания грузовых помещений и систем; осуществляет управление топливными и балластными операциями, обеспечивает безаварийную эксплуатацию механизмов, систем, насосов и трубопроводов; обеспечивает надежную эксплуатацию спасательных средств и оборудования судна; планирует выполнение работ и ведет установленную техническую документацию; руководит ремонтно-профилактическими работами механической части; обеспечивает эксплуатацию и обслуживание электрического оборудования и электронных устройств, включая диагностику неисправностей; выясняет причины неисправностей судовых механизмов и устраняет выявленные дефекты с привлечением судовых специалистов; осуществляет закрытие цилиндров главных двигателей, корпусов турбин и других главных механизмов, а также за их прокруткой и пробными пусками; составляет заявки и ремонтные ведомости в пределах своего ведения; контролирует качество ремонта технических средств, который выполняется береговыми и судовыми работниками; обеспечивает прием и учет переменных запасных частей, инвентаря, материалов, масел и воды для нужд силовой энергетической установки; проверяет готовность технических средств в пределах своего ведения до выполнения рейса; руководит аварийной группой в чрезвычайных и аварийных ситуациях.

26. Должен знать: правила безопасной эксплуатации судовых технических средств и систем, устройство судовых двигателей внутреннего сгорания, судовых паросиловых установок, судовых газовых турбин и рефрижераторных установок, инструкции по их эксплуатации и ремонту; нормативные документы, регламентирующие организацию судовой службы; устройство и действие судовых технических средств пожаротушения; теорию судовых машин и механизмов и обеспечения живучести судна; меры для сохранения осадки и остойчивости судна; методы борьбы с затоплением отсеков; правила и инструкции судовладельца; аварийно-спасательное дело.

27. Требования к квалификации: среднее профессиональное образование без предъявления требований к стажу работы.

8. Квалификационные характеристики третьего механика (судового)

28. Должностные обязанности: поддерживает установленный режим работы судовой двигательной установки и судовых технических средств с соблюдением требований технических регламентов, инструкций и указаний старшего механика; контролирует и наблюдает за работой судовых двигательных установок, вспомогательного оборудования и судовых технических средств; осуществляет несение машинной вахты в соответствии с установленными нормами и правилами; выполняет периодические обходы всех

помещений, где расположено оборудование машинной установки; проверяет работу и состояние систем на местах; управляет судовыми двигательными установками, вспомогательным оборудованием и судовыми техническими средствами; обеспечивает назначенную готовность всех механизмов и оборудования, которые могут использоваться при совершении маневров, и достаточный резерв электроэнергии для питания рулевого привода и электропотребителей, обеспечивающих безопасность судна; производит переключение, пуск и остановку механизмов в обслуживаемых помещениях; обнаруживает и устраняет дефекты и отказы судовых технических средств по заведованию.

29. Должен знать: основные принципы несения машинной вахты; порядок ведения вахтенных журналов с внесением в них показаний, снимаемых с приборов судовой двигательной установки; порядок передачи вахты заступающему механику; процедуры безопасности и порядок действий при авариях; процедура перехода от дистанционного (автоматического) на местное управление всеми системами; меры предосторожности во время несения вахты и неотложные действия в случае пожара или аварии, особенно затрагивающих топливные и масляные системы; распоряжения по вахте и особые инструкции старшего механика, касающиеся эксплуатации систем и механизмов, характера всех работ, выполняемых по механизмам и системам, занятого в этих работах персонала и потенциальных опасностей; требования технических регламентов и инструкций по эксплуатации к судовым двигательным установкам, механизмам, системам, судовым техническим средствам и конструкциям; документы, регламентирующие порядок несения вахты на судах; судовые системы предупредительной и аварийной сигнализации; характеристики и параметры судовых двигательных установок, судовых технических средств, вспомогательных механизмов, систем и оборудования; требования охраны труда пожарной безопасности на судах речного флота; меры безопасности, которые должны соблюдаться во время несения вахты, и немедленные действия, которые должны предприниматься в случае пожара или инцидента; принципы управления ресурсами машинного помещения.

30. Требования к квалификации: среднее профессиональное образование без предъявления требований к стажу работы.

9. Квалификационные характеристики старшего электромеханика на плавучем кране

31. Должностные обязанности: обеспечивает выполнение производственного задания; обеспечивает правильную техническую эксплуатацию и надлежащее техническое состояние технических средств плавучего крана; управляет техническими средствами плавучего крана; обеспечивает своевременное устранение неисправностей в работе технических средств; руководит работами подчиненных специалистов, контролирует выполнение ими требований техники безопасности и пожарной безопасности, производственной санитарии; распределяет технические средства в заведование подчиненным специалистам; своевременно представляет судно к осмотрам и освидетельствованиям органам надзора; составляет ремонтные ведомости и осуществляет контроль за сроками и качеством ремонта; составляет заявки на материально-техническое снабжение, обеспечивает получение и хранение материалов, сменно-запасных частей, инструментов и приспособлений, ведет их учет; ведет установленную судовую документацию и отчетность; обеспечивает контроль за расходом топлива, смазочных материалов и их учет; участвует в подготовке технических средств плавучего крана к зимнему отстою и ремонту и непосредственное участие в ремонтных работах.

32. Должен знать: устройство, правила эксплуатации судовых двигателей, вспомогательных механизмов и систем, электрооборудования плавучего крана, основы автоматизации; правила эксплуатации применяемых контрольно-измерительных приборов и систем управления; физические свойства топлива и смазочных материалов; наставления по борьбе за живучесть судна и действия в чрезвычайных ситуациях; правила

предотвращения загрязнения внутренних водных путей сточными и нефтесодержащими водами с судов; правила сдачи судов внутреннего плавания в ремонт и приемки из ремонта; инструкцию по землечерпательным работам; инструкции по ведению судовой документации и отчетности; правила по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной защите.

33. Требования к квалификации: среднее профессиональное образование без предъявления требований к стажу работы.

10. Квалификационные характеристики электромеханика

34. Должностные обязанности: осуществляет техническое обслуживание и ремонт электрооборудования судна, электрифицированных механизмов, электроприборов, электротехнических средств, закрепленных расписанием по заведованию; проверяет работу электрооборудования, систем электрообеспечения судна, распределительных устройств, электронагревательных и электроосветительных приборов судна; обеспечивает сохранность и учет электроизмерительных приборов и запасных частей электротехнических средств судна; регистрирует показания приборов; ведет вахтенный журнал по осмотрам судового электрооборудования; регулирует и испытывает судовое электрооборудование после зимнего периода и капитального ремонта.

35. Должен знать: устройство и назначение судового оборудования; принцип действия судового электрооборудования и схему распределения электроэнергии по судну; правила технической эксплуатации судового электрооборудования; правила регистрации показаний приборов; порядок пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем, порядок пользования системами внутренней связи и сигнализации.

36. Требования к квалификации: среднее профессиональное (техническое) образование без предъявления требований к стажу работы.

11. Квалификационные характеристики электромеханика порталного крана

37. Должностные обязанности: управляет мостовыми и шлюзовыми кранами грузоподъемностью свыше 3 до 15 тонн, башенными самоходными самоподъемными, портално-стреловыми кранами грузоподъемностью до 3 тонн, башенными стационарными и козловыми кранами грузоподъемностью до 5 тонн, оснащенными различными грузозахватными приспособлениями, при выполнении простых работ по погрузке, разгрузке, перегрузке и транспортировке сыпучих, штучных, лесных (длиной до 3 м) и других аналогичных грузов; управляет мостовыми и шлюзовыми кранами грузоподъемностью до 10 тонн, оснащенными различными грузозахватными приспособлениями при выполнении работ средней сложности по погрузке, разгрузке, перегрузке и транспортировке лесных (длиной свыше 3 до 6 м) и других аналогичных грузов; осуществляет установку деталей, изделий и узлов на станок, перемещение подмостей и других монтажных приспособлений и механизмов; управляет электроталиями, переносными кранами при выполнении всех видов работ.

38. Должен знать: устройство и принцип работы обслуживаемых кранов и их механизмов; способы определения массы груза по внешнему виду; правила эксплуатации кранов по установке деталей, изделий и узлов на станок; порядок загрузки стеллажей продукцией в соответствии с установленной номенклатурой и специализацией; технологический процесс внутрискладской переработки грузов; правила укладки и хранения грузов на стеллажах; основы электротехники и слесарного дела.

39. Требования к квалификации: среднее профессиональное (техническое) образование без предъявления требований к стажу работы.

Приложение к Единому
квалификационному справочнику
должностей руководителей, специалистов и
служащих, раздел: «Квалификационные
характеристики должностей работников
внутреннего водного транспорта»

Перечень должностей работников внутреннего водного транспорта

1. Должности руководителей

1. Капитан
2. Помощник капитана

2. Должности специалистов

3. Капитан-механик
4. Старший помощник капитана-механика
5. Помощник капитана-механика
6. Старший механик (судовой)
7. Второй механик (судовой)
8. Третий механик (судовой)
9. Старший электромеханик на плавучем кране
10. Электромеханик
11. Электромеханик порталного крана